

の補助金 ほけ、直接 な電力、税 能力問題 いると指	速する結果になってい ると強調し	易の間の連関性が強ま るため、貿易動
また、中	鉄鋼産業の収益低下 は、脱炭素化に向けた 取り組みにも影響を与 える。同委員会では先週 の会合で、低CO₂鋼 材市場の育成・拡大な 共有する方向。	向を追跡することで 過剰生産能力の現状把 握に役立てる。当面は 可視化ツールで得たデ ータなどを参加国間で

採用

を「持続
ブルにとど
し、各国
配置が加
鉄鋼の過剰生産能力
6月に運用開始
貿易監視ツール
CFSECCの鉄鋼
根設計支援
型車に
期間を短

2005
自動車メ
会に対応す
た事務ノベ
Eの自動車屋
キの新
体の開発

鉄鋼貿易をモニタリングするツールを6月に
も立ち上げることを確
認した。鉄鋼を対象と
する自動車
JFEスチールは7

する中、日本品鋼管を供給国・地域に広がる中で、鉄鋼の貿易動向が過剰な競争に発展する恐れがある。日本は、日コンピュター解析で車のルーフ（屋根）の最適な形状を割り出せる実用設計支援システムを開発し、日本企業に

の経営實質を可視化できるツール。昨年初の開催機会を受けて、事務局が「ハイテンを素材に用いる傾向が強まってお

この観た。鉄鋼の輸出入動向を迅速に把握するシステムを開発した。保護貿易主義が各国・地域間の振動を仰えらるるル

「今回、A/D措置に広がる中、鋼材の向などによって、先がどう変化するかを追跡できるという。6月にも運用を開始した多変量統計解析手法、JFEが独自に考案

「に対して感謝」と思い
過剰生産能力と鉄鋼質
易の監視に動くのは、
GFSECが鉄鋼質
技術」が、2023年
秋に発売された「新型
スベシア」に適用さ
れる面
法一固有振動数の予測
始する予定。

マーク
車出籠式

レッドマーク
行する(右)

催した。
 亘占子云
 淡谷鐵道
 参加し、
 掲出



の中、同社のヘッ
 出した列車が運

「わたらせ渓谷鐵道は昨年10周年を迎え、当社は20一で満喫

花を掲
桃を掲



「鐵心」
に取
シナルヘ
同社のコ
1のプル
で3期間
26年に110周年を迎え
る。1年早い記念となるが、
会社スのヘッドマークを付けた
列車が運行できることは非常
にうれしい」と述べた。この
オリ

ほか、運行開始を祝うテープカットとくす玉割りのセレモニーも行った。

11月10日
同社のヘッドマークを掲出

品川社長
米社長が
来
した最初の
上り列車は
大間々三
期
駅から桐
生駅まで
運行。そ
のサイ
ン

来年3月まで3期間に分け掲出

JFEの自動車屋根設計支援ツール
スズキの新型車に採用
車体の開発期間を短縮

「コンピュータ」は、初めて車のルーフ（屋根）の最適な形状を割り出すための実車設計支援ツールに採用されたと発表された。ルーフは軽くて丈夫なハイテンを素材にしている傾向が強まっている。薄手化に伴う騒

の短縮に貢献した。JFEが独自に考案した多変量統計解析法「固有振動数の予測技術」が、2023年秋に発売された「新

花桃の中、同社のヘッドマーク

トマークを掲出
日く
三

まで運行。そのザイ

250408-鐵鋼新聞【1面廣告】



Designs for Business

神鋼商事
SHINSHO CORPORATION